

SPETT.LE ACI CHIETI  
ALL' ACI PESCARA  
SPETT.LE CENTRALE OPERATIVA 118 CHIETI  
ALLA CENTRALE OPERATIVA 118 PESCARA  
ALLA COBIT SRL  
SPETT.LE AUTOSTRADE PER L'ITALIA  
ALLA STRADA DEI PARCHI  
ALLA STRADE E AMBIENTE S.R.L.  
ALLA TUA  
AI COMANDO POLIZIA STRADALE DI PESCARA  
SPETT.LE COMANDO PROVINCIALE DEI CARABINIERI DI CHIETI  
AL COMANDO PROVINCIALE DEI CARABINIERI DI L'AQUILA  
AL COMANDO PROVINCIALE DEI CARABINIERI DI PESCARA  
ALLA QUESTURA DI PESCARA  
AL COMUNE DI BOLOGNANO  
AL COMUNE DI BUSSI SUL TIRINO  
AL COMUNE DI CHIETI  
AL COMUNE DI MANOPPELLO  
AL COMUNE DI POPOLI  
AL COMUNE DI SCAFA  
AL COMUNE DI TOCCO DA CASAURIA  
AL COMUNE DI TORRE DE' PASSERI  
AL COMUNE DI TURRIVALIGNANI  
SPETT.LE COMANDO POLIZIA STRADALE DI CHIETI  
AL COMPARTIMENTO DELLA POLIZIA STRADALE DI L'AQUILA  
SPETT.LE PREFETTURA DI CHIETI  
ALLA PREFETTURA DI L'AQUILA  
ALLA PREFETTURA DI PESCARA  
ALL' AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI L'AQUILA  
ALLA PROVINCIA DI CHIETI  
ALLA PROVINCIA DI PESCARA  
SPETT.LE QUESTURA DI CHIETI  
ALLA QUESTURA DI L'AQUILA  
SPETT.LE REGIONE ABRUZZO ASSESSORATO ALLA MOBILITA

**Struttura Territoriale Abruzzo e Molise**

Via dei Piccolomini, 5 - 67100 L'Aquila - T [+39] 0862305001 - F [+39] 0862305260  
Pec [anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



AL COMANDO VIGILI DEL FUOCO DI L'AQUILA  
SPETT.LE C.C.I.S.S.

ALL' DIREZIONE CENTRALE RELAZIONI ESTERNE SERVIZIO STAMPA

A CARMELINA FURFARO

A DOMENICO CARIFA

A DOMENICO ZURLO

A ENZO DI VITTORIO

A PAOLO LALLI

A PAOLO NIROBA

## OGGETTO

**Cantiere - Completamento, ammodernamento, potenziamento strada**

**\* Tratta SS 5 VIA TIBURTINA VALERIA dal km 176+500 al km 180+800 Corsie: tutte Provvedimenti:  
chiusura al traffico**

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **88/2021/AQ**

## ORDINANZA N. 88/2021/AQ

### RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

#### PREMESSO

che lungo la Strada Statale n. 5 "Tiburtina Valeria" sono in corso i lavori di adeguamento piano altimetrico tra i Km 176+500 (bivio di Corfinio) e 180+800 per l'eliminazione di curve pericolose;

che i lavori in argomento prevedono, tra l'altro, il raccordo tra la viabilità esistente e la viabilità di progetto che risultano a quote diverse;

che per l'esecuzione dei suddetti lavori di raccordo è necessaria la chiusura al traffico del tratto di S.S. 5 compreso tra le predette progr.ve Km.che 176+500 e 180+800;

#### VISTO

il Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.1992;

il regolamento di esecuzione approvato con DPR 16.12.1992 n. 495;

gli articoli 5 comma 3 e 6 comma 4 del D.lgs n. 285 del 30.04.1992;

il DM 10 luglio 2002 contenente il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo;

il Decreto Interministeriale 4.3.2013 recante i criteri generali di sicurezza relativi alla procedura di revisione integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali del 22.01.2019 recante l'individuazione della procedura di revisione, integrazione, apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

l'istanza di chiusura al transito veicolare dell'Impresa appaltatrice CO.BIT. S.r.l. in data 29/03/2021 (prot. Anas n. CDG-0195205-I del 30/03/2021)

- La procura del 11/09/2020, repertorio n. 84724

- La proposta del Direttore Lavori

## CONSIDERATO

che sono stati individuati i percorsi alternativi alla chiusura della S.S. 5, come di seguito dettagliatamente descritti

che all'apposizione ed alla manutenzione della segnaletica necessaria, conforme agli schemi previsti dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10/07/2002, provvederà l'Impresa CO.BIT. S.r.l., che resta unica responsabile, sia in sede civile che penale a danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica sollevando l'A.N.A.S S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi molestia anche giudiziaria. La suddetta impresa ha inoltre comunicato che il responsabile del cantiere è il Geom. Fernando Pinto (cell. 3480812570)

che la segnaletica sarà tenuta sotto costante controllo dall'Impresa, con particolare riferimento all'installazione della segnaletica luminosa durante le ore notturne

## ORDINA

\* chiusura al traffico su SS 5 VIA TIBURTINA VALERIA dal km 176+500 al km 180+800 su tutte le corsie a partire dalle ore 08:30 del 6/07/2021 fino alle ore 17:00 del 6/08/2021; interesserà tutti gli utenti.

dalle ore 08:30 del giorno 06/07/2021 fino alle ore 17:00 del giorno 06/08/2021, la chiusura al traffico del tratto della S.S. n. 5 "Tiburtina Valeria" compreso tra le progr.ve Km.che 176+500 e 180+800, in corrispondenza del cantiere dei lavori in oggetto, in agro dei Comuni di Popoli (PE) e Corfinio (AQ). Si indica quale viabilità alternativa quella di seguito elencata ed indicata nell'allegata planimetria:**in direzione Pescara:**1) per i veicoli di massa a pieno carico inferiore a 7,5 tonnellate e per i mezzi pubblici è previsto il percorso alternativo che parte dalla rotatoria di Corfinio al Km 176+400 della S.S. 5, prosegue lungo la S.S 5 fino al bivio per Vittorito (Km 172+000), continua sulla viabilità provinciale per Vittorito e Popoli e rientra sulla S.S. 5 a Popoli, in corrispondenza della chilometrica 181+000;2) per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 tonnellate è prevista la deviazione lungo il tratto di A25 "Strada dei Parchi" compreso fra i caselli di Pratola Peligna e Torre de' Passeri;**In direzione Sulmona:**1) per i veicoli di massa a pieno carico inferiore a 7,5 tonnellate e per i mezzi pubblici è previsto il percorso alternativo che parte dal Km 181+000 della S.S. 5 (bivio per Vittorito), procede sulla viabilità provinciale per Vittorito e Corfinio, rientra sulla S.S. 5 al Km 172+000, in corrispondenza del bivio per Raiano-Vittorito, e prosegue sempre sulla S.S. 5 in direzione Sulmona fino alla rotatoria di Corfinio (Km 176+400);2) per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 tonnellate è prevista la deviazione lungo il tratto di A25 "Strada dei Parchi" compreso fra i caselli di Bussi e Pratola Peligna.I sopra citati percorsi alternativi saranno segnalati attraverso apposita cartellonistica lungo la viabilità interferita.Gli obblighi, i divieti e le indicazioni relativi alle modifiche di cui alla presente ordinanza verranno notificati al pubblico con i segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada, relativo Regolamento di esecuzione e s.m.i. e saranno posti in opera a cura e spese dell'Impresa appaltatrice CO.BIT. S.r.l., con sede in Via S.S. 17 Km 325+100 - 71036 Lucera (FG).La presente ordinanza è emanata in attuazione del Dlvo 30 aprile

1992 n. 285 e della legge 29 luglio 2010, n. 120 "Disposizioni in materia di sicurezza stradale" art. 1. Sono incaricati di far osservare il disposto della presente ordinanza i funzionari ed agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285.

**RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE**  
( ANTONIO MARASCO )

### TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS5	176+500	180+800	entrambe	tutte le corsie	15m

S.S. n. 5 "Tiburtina Valeria" - Province di Pescara e L'Aquila

Lavori di adeguamento piano altimetrico tra i km 176+500 (Bivio di Corfinio) e 180+800 per l'eliminazione di curve pericolose

SCHEDA SINTETICA PER L'INDICAZIONE DEI TEMPI DI PERCORRENZA

